

STELS VIKING^{EDITION} 2.0



**МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ СНЕГОХОДЫ
STELS ВИКИНГ S600, V800**

версия 2.0

STELS VIKING

версия 2.0.



Превосходно зарекомендовавший себя во многих продолжительных экспедициях в суровых северных широтах снегоход STELS VIKING по праву можно считать хозяином русской зимы. Хорошая управляемость и продуманность конструкции позволяют снегоходу с легкостью преодолевать любые расстояния. В компании «Веломоторс» постоянное улучшение и движение вперед являются одними из ключевых принципов работы.

В 2018 году инженерами и разработчиками «Веломоторс» была проделана большая работа по модернизации широко известной модели снегохода STELS VIKING. Были усилены и доработаны многие составляющие этого мощного утилитарного снегохода. STELS VIKING версии 2.0, готов к любым испытаниям, будь то путешествия по бескрайним просторам Севера, тяжелая работа по хозяйству или поездки на охоту и рыбалку.

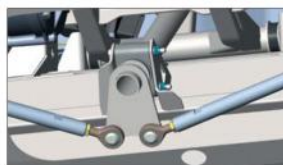
www.stelsmoto.ru

МОДЕРНИЗАЦИЯ СНЕГОХОДОВ STELS ВИКИНГ S600, V800 по результатам эксплуатации и длительных ходовых испытаний

STELS S600 «ВИКИНГ» (2-х тактный двигатель 600 см³)

STELS V800 «ВИКИНГ» (4-х тактный двигатель 800 см³)

1. Внедрение антивибрационных подшипников руля на верхней и нижней опоре для устранения вибрации на руле.



2. Изменена технология изготовления стекла, материал заменен на более прочный и ударостойкий.
3. Установлен новый руль с улучшенной эргономикой, загнутыми рукоятками и более надежными переключателями. Увеличена проставка руля на 80мм.



4. Применены амортизаторы SS20 с улучшенными характеристиками, предотвращающими пробой подвески. Применена система установки втулок скольжения на телескопах (как на с/х Ермак), исключающая их выпадение.



5. Материал днища заменен на более пластичный и морозостойкий для увеличения запаса прочности при ударах о препятствия при использовании снегохода в жестких условиях.
6. Увеличение ширины багажника на 130 мм за счет его передвижения назад. Новый яркий задний фонарь с защитой от удара сцепкой. Отверстия в раме для надежной установки кофра. Уменьшена масса багажника на 2кг.

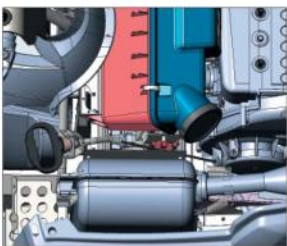


7. Замена основания двигателя на более жесткое и легкое. Внедрены прочные кронштейны на раме для крепления основания двигателя. Масса снижена на 1,5 кг.



8. Изменено межцентровое расстояние между шкивами вариатора для исключения проскальзывания ремня и увеличения его ресурса.

9. С целью предотвращения разрушения троса ручного стартера и его соскальзывания с роликов, материал троса заменен на более прочный (после выработки заделов двигателей), также изменена его прокладка. Рукоятка ручного стартера выведена наружу.



10. Установка петель сидения на резьбовой фиксатор для предотвращения их откручивания.

11. Установлен новый движитель гусеничный с новыми рычагами, предотвращающими закусывание. Установлены упоры гусеницы для уменьшения вибрации гусеницы во время движения. Добавлена возможность установки гусеницы с высокими грунтозацепами (до 32 мм) и новые точки крепления движителя к раме для улучшения работы задней подвески.

В месте установки задних пружин введены резиновые прокладки, исключающие преждевременный износ пружин. Изменена геометрия боковых щек, исключающая их растрескивание во время эксплуатации. Масса подвески снижена на 3 кг.



12. Для исключения появления трещин на раме усилено место установки КПП и боковые лонжероны рамы.

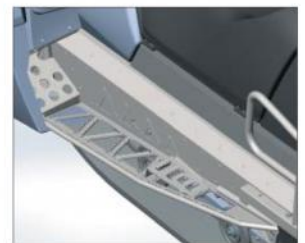
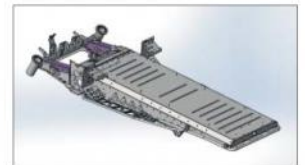


13. Усилено место крепления фаркопа.



14. Материал фиксаторов капота заменен на более эластичный для предотвращения их разрушения.

15. Обновленная рама. Увеличена толщина материала тоннеля до 1,2 мм без увеличения массы рамы. Новые подножки, исключающие налипание снега и обеспечивающие надежную фиксацию ноги.



16. Точная и ровная вырезка отверстия указателя уровня топлива для усиления герметичности топливного бака за счет применения нового специального инструмента и контроля вырезки.

17. Изменен подшипник ведущего вала.



18. Внедрена новая термоизоляция фирмы 3M с термостойким клеевым слоем для исключения отслоения во время эксплуатации.
19. Заменен поставщик материала на сидениях, существенное повышение его качества и эластичности. Уменьшено количество швов. Используются подкладки во всех швах.



20. Опционально предлагается вариатор канадской фирмы CVTech, откалиброванный под двигатель и трансмиссию, с пониженным уровнем шума.

21. Специальные накладки лыжи из прочного, эластичного и морозостойкого материала. Опциональная установка лыж и коньков лыж производства США.



22. Увеличено количество опций:
 - Сумка на руль
 - Фаркоп типа шар

- Высокое ветровое стекло
- Лыжи и коньки лыж производства США
- Увеличенная и прочная накладка на лыжи
- Вариатор CVTech
- Система раздельной смазки для Викинг 600
- Гусеница с увеличенным грунтозацепом 32мм

Только для STELS S600 «ВИКИНГ»

1. Внедрена дополнительная фиксация провода электростартера для предотвращения вибраций и перетирания провода.
2. В базовой комплектации убран маслобак и бензонасос. Установка возможна опционально.

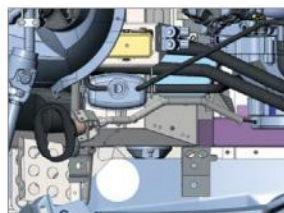
Только для STELS V800 «ВИКИНГ»

1. Изменена система охлаждения. Передний радиатор максимально отпущен вниз между трубой бампера. Установлен новый снежный радиатор с большой площадью охлаждения, допускающий установку гусеницы с увеличенным грунтозацепом.



Применяется новый надежный термостат Fenox для снижения вероятности перегрева и уменьшения времени прогрева двигателя.

2. Материал троса ручного стартера заменен на более прочный. Изменена прокладка троса ручного стартера. Рукоятка ручного стартера выведена наружу.



3. Изменено место расположения блока управления двигателем с возможностью легкого доступа к нему.
4. Доработана система выпуска для снижения теплонапряженности. Применяется новая термоизоляция 3M с термостойким клеем для предотвращения нагрева пластиковых деталей.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ДОРАБОТКИ В СЕЗОНЕ 2018-2019 г.

1. Разработано и внедрено новое жесткое крепление электростартера на двигателе 565см³ исключающее шум и обеспечивающее надежную работу электростартера.
2. Применение новых насосов с графитовым сердечником и новых заборников для исключения подсоса воздуха и перегрева насоса.



STELS VIKING 2.0 EDITION

STELS VIKING 2.0



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	VIKING V800	VIKING S600
Рама	стальная листовая, клепано-сварная	
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения	2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения
Объём двигателя, см ³	800	565
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92
Система зажигания	Электронный блок управления ECU	Электронный блок управления (CDI)
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67 / 50 (6000)	54 / 40 (6500)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)	60 (6500)
Максимальная скорость, км/ч	80	70
Трансмиссия	Клиномремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R)	
Главная передача	Шестерёнчатая	
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 150 мм	
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 170 мм	
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3937×600×22	
Тормоз	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	45	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170×1160×1470 (±40 мм)	
Сухая масса, кг	370	345
Полная масса, кг	610	
Радиус разворота, мм	5000	
Масса буксируемого прицепа, кг	500	
Веткоотбойник	+	+
Пассажирское сиденье	+	+